



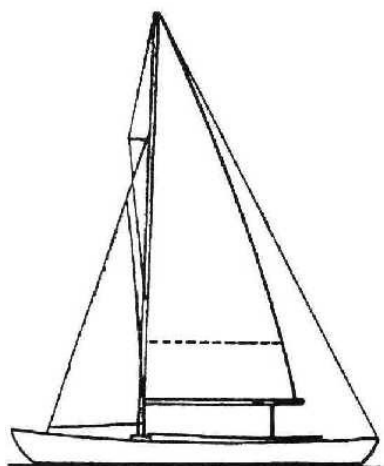
Redogörelse från andungeklubbens årsmöte

Årsmötet ägde rum den 1 mars i Visans Väners lokal i Göteborg. Arton engagerade andunge-seglare hade infunnit sig och fick utöver sedvanliga årsmötesärenden även lyssna till Anders Källgård som berättade om sina resor i Polynesien samt inta förtäring i form av italiensk buffé från Ristorante Sassi.

Svenning Ericsson (114) redovisade styrelsens verksamhetsberättelse och Claes Holmén (34) redogjorde för klubbens ekonomi. Klubbens revisor, Finn Holm (12), drog revisionsberättelsen varpå mötet biföll revisorns förslag om ansvarsfrihet för styrelsen.

Styrelsen omvaldes och mötet beslutade att utöka styrelsen med Gunnar Bulukin (83).

Finn Holm omvaldes som revisor och till valberedning omvaldes Leif Sjögren (15) och nyvaldes Göran Thorsson (35).



VM 2005

När nu alla (?) andungar är i sjön är det dags att se fram mot årets VM. I år träffas vi i på Björholmen som ligger på nordvästra hörnet av Tjörn vid Stigfjorden. Tävlingarna kommer att äga rum lördag-söndag 9-10 juli.

Preliminärt program

Som vanligt inleds sammankomsten med öl/läsk och korv på fredagkvällen vid 19-tiden. Alla är välkomna och ingen behöver känna att han eller hon är ovan vid kappsegling. Att segla är visserligen nödvändigt, men det är ändå viktigare att träffa andra andungeseglare och ha trevligt ihop.

Klockan 10.00 på lördag är det skepparmöte och därefter räknar vi med tre seglingar. På söndag kör vi två eller om möjligt tre seglingar innan det blir prisutdelning vid 14-tiden.

Frukost och lunch

Björholmens Marina har både kioskförsäljning och lagad mat (frukost, lunch och middag) för den som inte har spritköket med sig i båten. Frukost och/eller seglarlunchbuffé erbjuds andungeseglarna. Meddela när du anmäler dig till tävlingarna om du önskar äta på marinan.

Regattamiddag

Regattamiddag på lördag kväll för både aktiva kappseglare och för dem som stannat i land, cirka 150:- kr för vuxen och 75:- för barn.

Inkvartering

Förutom att sova i båten finns möjlighet att ta med eget tält eller att hyra in sig hos Björholmens Marina. Sängplats i sovsal erbjuds för 250:- kronor per natt. Begränsat antal. Du som är intresserad av en sängplats bör anmäla detta snart då marinan hyr ut sina rum även till vanliga turister.

Anmälan

För vår planering vill vi ha in din anmälan så snart som möjligt, men senast måndagen den 4:e juli. Anmäl via e-mail andunge@telia.com eller per telefon till Torulf Rutgersson 0708-272300. Anmälningsavgift för seglingarna är 200:- kr.



Andungebladet

<http://home.swipnet.se/svenskandungeklubb>

Nyhetsblad från Svensk Andungeklubb

E-postadress: andunge@telia.com

Nr 2 2005

15 maj 2005

Redaktör: Anders Johnsson tel 031-254181

När två eller fler seglare träffas, så berättas det gärna historier om händelser som inträffat på sjön. Vid det senaste styrelsemötet i andungeklubben kom vi av okänd anledning in på hur många ankare och draggar som finns lämnade på sjöbotten. Vi har naturligtvis aldrig själva blivit av med något ankare, men det visade sig att vi av någon konstig anledning känner väldigt många som blivit det. Svenning Ericsson (114) drog sig till minnes en god väns berättelse om ett midsommaräventyr för många år sedan. Berättelsen återges nedan i Svennings tapping.

Till Olle Fransens minne .

Den sanna berättelsen om livet till sjöss.

Förra årets sista segling i LA kryssaren, hade slutat med att bronspropellern krökts runt en osynlig utstickande granitklippa.

I år hade jag inte hunnit segla en meter sen sjösättningen, trots att midsommarafteon nu äntligen infunnit sig. Jobbet hade varit extremt stressigt sista tiden, så här skulle nu äntligen njutas och vilas ut bland kobbar o skär.

Helgen artade sig att bli helt perfekt, jag hade efter många års ensamhet, äntligen hittat en mycket intressant och välskapt dam. Enda abret var att hon aldrig satt sina rödlackade tår på ett segelbåtsdäck.

Jag hade allvarsamt sett in i hennes oroliga ögon o dyrt o heligt lovat, att ta det mycket försiktigt.

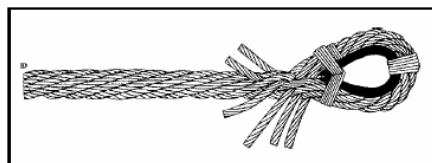
Vi hade bestämt att segla söderut ifrån Krossholmen, ned till Tistlarna och ligga stilla där hela helgen.

Hon hade packat ned allt som hör midsommarfirande till; det enda lilla orosmolnet var att vinden börjat pipa i.

Motorn startade som vanligt mycket fint, jag hade förberett seglen o fick hjälp med rorkulden under sättningen. Den välskapta såg mycket orolig ut så fort skoten halades in, men min lugna trygga utstrålning, lugnade snabbt ned henne.

Vi gjorde god fart och rundade snabbt Rivö udde och därefter vidare söderut i en allt mer tilltagande vind.

Efter en stund, beslöt jag mig för att ta ned storen o endast segla med genuan. Efter ytterligare en stund pep det i ytterligare så att den välskaptas ögon bedjande fick mig att snabbt starta maskinen o även beslå genuan .



Vi hade hunnit strax nedanför Valö då motorn plötsligt rusade upp på högvarv, så att jag fick kasta mig fram till reglaget och omedelbart stänga av.

Vi låg nu ganska nära, och i lä av Valö, så jag tog snabbt min stolthet, ett tungt stockankare med 10 m grov kätting och slängde i.

Den välskapta tittade ned i ruffen och skrek medan jag knopade fast: ”Hela båten är full med vatten !!! ”

Jag kastade mig blixtnsnabbt förbi henne och undrade vad i hela friden som stod på.

Durkarna flöt omkring, och låg huller om buller. Min stressnivå började nu närma sig max och pulsen fick mitt lilla åderbrock i pannan att bulta blåna och svälla ut.

Jag försökte förklara att det inte var så farligt, gav henne i förbifarten pumphandtaget och bad henne i nästa andetag att pumpa för allt vad tygen höll (men lugnt). Handtaget och framförallt pumpen tål inga övergrepp ”förstår du”...

Det iskalla kölsvinsvattnet nådde snabbt upp till mina ”bejackade” och ”beskjortade” armbågar i de frenetiska försöken att försöka finna läckan.

Efter en stunds irrande och plaskande, insåg jag att nivån inte steg så snabbt, och började ett mer systematiskt sökande.



Andungebladet

<http://home.swipnet.se/svenskandungeklubb>

Nyhetsblad från Svensk Andungeklubb

E-postadress: andunge@telia.com

Nr 2 2005

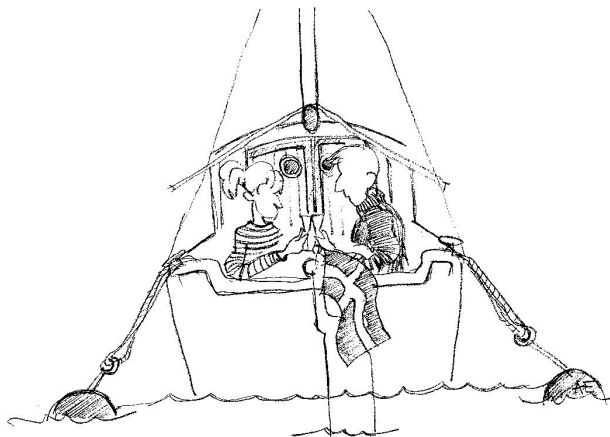
15 maj 2005

Redaktör: Anders Johnsson tel 031-254181

Till slut såg jag bakom motorn att utgående axel ifrån motorn saknades. Bara kopplingen i backslaget satt kvar !!! En kork med en bit disktrasa om och så snabbt in i axelhylsan.

Puh o ha ha ha äntligen .

Efter det att slagvattnet pumpats ut och upp och en rejäl whiskey svalts in och ned, satt vi en stund helt apatiska och bara betraktade det nu plötsligt så fientliga blygrå havet.



Den rådjursögda undrade försynt vad hennes sjöbuss med högt blodtryck nu hade för plan . Jag förklarade tryggt och stolt, att i ett segelfartyg tar man sig alltid dit man vill, med eller utan motor, och eftersom vinden fort-farande stod på, så kunde hon nu känna sig helt lugn.

Under tiden som jag under tystnad revade storen och bytte ut genuan, mot den lilla focken, tänkte jag på den plattfotade, enögda och illvilligt inkompetente s.k. ”mekaniker”, som lovat att fixa propeller f-n under hela vintern, och till slut, efter flertalet påstötningar och sista dan före sjösättningen nonchalant förkunnat att:

”8000:- kronor och allt är nu som nytt ifrån backslag till propeller-mutter ser du.”

En större kvarnsten som halsprydnad, och sen en ytterst ofrivillig djuphavssimtur, skulle passa honom som handen i en väl inoljad handske.

Nåväl, midsommarn för dörren, ett perfekt kuttersmycke, i en båt full med fuktiga dynor och fräscht groggvirke. Livet kunde trots allt te sig mycket värre än så här

Vi bestämde oss för att strunta i Tistlarna och i stället ankra upp innanför Kungsö och bara koppla av på båten under resten av helgen.

Stockankaret (min stolthet) satt som berget ...

Min rygg hade fått sin knäck redan föregående sommar, då jag hoppat i och vridlyft av båten ifrån ett lömskt grund.

Tre varv runt wischen o sen kvarna hem.

Båten började sakta vrida sig ned mot den fiolspända ankarlinan, men kampen om äganderätten gick inte över så lätt.

Sakta sakta saaakta lyftes ankaret närmre o närmre ytan, min rådjursögda stirrade mycket intresserat på varje centimeter som bärgades, nu med blöta jackärmar och rosslande andhämtning. Kättingen började sitt f-bannade skavande och kvidande mot bordläggningen men f-n den som ger sig, länk till länk som guldsmederna säger och i slutet mitt livs Bismarck ankare

Då ca en meter av kättingen återstod, lutade jag mig ut, för att se vilket elände som drabbat oss.

Plötsligt kördes en vitglödande sabel in i mellangärdet ... Den grövsta kraftkabel som någonsin draggats, låg vikt över ena ankarflyt ... Min förvirrade hjärna registrerade blixtnabbt via fladdrande ögon, att ljuset i stugorna på Vrångö o Styrö fortfarande lyste,

och därefter en skarp blick upp på Valö, nu med den stora kabel och ankring förbudens skylten fullt synlig ..

Rasslet då kättingen snabbt rappade överbord , tycktes i mitt chockade tillstånd högljutt nog att



Andungebladet

<http://home.swipnet.se/svenskandungeklubb>

Nyhetsblad från Svensk Andungeklubb

E-postadress: andunge@telia.com

Nr 2 2005

15 maj 2005

Redaktör: Anders Johnsson tel 031-254181

kunna skrämman en kallrökt och väl rimmad julskinka i sken.

Den rådjursögda stirrade oförstående på mig då jag nervöst och sjukligt noga spanade av, om någon levande varelse iakttagit oss.

Efter en ingående förklaring om att detta ankare ändå hade "tjänat ut" och inte längre var att lita på efter en sådan hård bottenkänning – "utmattning vet du", kapade jag linan med ett leende och hemseglingen inleddes så skyndsamt och diskret som nu båten tillät.

Vi fick i alla fall till slut en härlig Svensk midsommar i Krossholmshamnen, med nubbe o strilregn som sig bör, vid båtplatsen under bomtältet.

Noggrant nedtecknat efter herr Fransens berättelse.

tecknade
Svenning Ericsson



Annons

Önskas köpa

Jeg ønsker å köpe en god tre-Andunge. Jeg har lang erfaring med seiling og vedlikehold av trebåt, og båten vill få et godt liv i et aktivt treseilbåt-miljø i Oslofjorden.

Kontakta Jon Strype

Telefon 0047 97584205 / 0047 22276427

E-post: jon.strype@phs.no

De första båtarna

I tidigare nummer har vi beskrivit de fem första båtarna som byggdes i Sverige. Båt nr 1 – 12 är alla byggda av Tore och Ante Larsson i

Kungsviken, och här kommer en kort beskrivning av båt nr 6 - 8.

Andunge Nr 6

Beställare: Mats Seldén

Köpare: Yngve Karlsson, Sölvesborg.

Ett tomt mahognyskrov med endast mallspanten ditlagda. Båten putsades på ut och insida och transporterades därefter upp och ned med bil och tåg till Sölvesborg.

Leverans 1955-11-22

Andunge Nr 7

Beställare: Mats Seldén

Köpare: Okänd.

Bordläggning – origon pine, spant – ask, resning – ek, bottenstockar – ek, dukklätt plywooddäck, mast och bom – gran.

Bronsbottenfärg och violett däck. Vitt skarndäck och vita mittfiskar.

Leverans 1956-04-20

Andunge Nr 8

Beställare: Mats Seldén

Köpare: Okänd

Bordläggning – mahogny, spant – ask, resning – ek, bottenstockar – ek, dukklätt plywooddäck, mast och bom – gran.

Blå botten och blått däck. Vitt skarndäck och vita mittfiskar. Durk av teak.

Leverans 1956-05-16

